



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №49

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Солнечная»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	13
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	14
8.Графический материал	15
9.Сводные ведомости	20

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Солнечная (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположен от ул. Анохина до ул. Гудкова (км 0+000 – км 0+800).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **800 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 – 10,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четно/нечетной сторонам: **2,0 – 6,0 / 2,0 – 3,0 м.**

Ширина велодорожек по четно/нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **7 шт.**

Пешеходные переходы: **6 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двухстороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,800), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

В зоне расположения детских учреждений были установлены светофоры типа Т7, предназначенные для привлечения внимания водителей, при проезде наземных пешеходных переходов.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Солнечная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,009	По оси проезжей части	7,3		1.1	0,73	Требуется нанесение
2	0,011	0,011	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
3	0,013	0,107	По оси проезжей части	93,6		1.1	9,36	Требуется нанесение
4	0,024	0,024	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
5	0,059	0,059	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
6	0,060	0,060	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
7	0,061	0,061	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,064	0,064	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,066	0,066	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
10	0,069	0,069	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,071	0,071	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,074	0,074	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,076	0,076	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,079	0,079	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
15	0,081	0,081	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,084	0,084	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,086	0,086	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,089	0,089	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,091	0,091	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,094	0,094	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,096	0,096	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,100	0,100	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
24	0,102	0,102	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,104	0,104	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
26	0,107	0,107	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
27	0,111	0,111	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
28	0,111	0,117	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
29	0,117	0,124	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
30	0,118	0,125	Слева	7,2		1.7	0,36	Требуется нанесение
31	0,118	0,124	Справа	6,2		1.7	0,31	Требуется нанесение
32	0,126	0,126	Справа	7,4		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
33	0,128	0,136	По оси проезжей части	8,1		1.1	0,81	Требуется нанесение
34	0,128	0,140	Справа	27,2		1.2	2,72	Требуется нанесение
35	0,128	0,140	Справа			1.16.1	5,28	Требуется нанесение
36	0,136	0,136	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
37	0,140	0,140	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
38	0,140	0,177	По оси проезжей части	37,0		1.1	3,70	Требуется нанесение
39	0,140	0,140	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
40	0,147	0,147	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
41	0,149	0,149	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
42	0,153	0,153	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
43	0,156	0,156	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
44	0,160	0,160	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
45	0,163	0,163	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
46	0,166	0,166	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
47	0,169	0,169	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
48	0,170	0,170	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
49	0,173	0,173	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,177	0,187	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
51	0,177	0,177	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
52	0,178	0,186	Справа	7,6		1.7	0,38	Требуется нанесение
53	0,184	0,184	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
54	0,187	0,191	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
55	0,191	0,191	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
56	0,191	0,198	Слева	18,4		1.2	1,84	Требуется нанесение
57	0,191	0,198	Слева			1.16.1	3,69	Требуется нанесение
58	0,191	0,191	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
59	0,195	0,207	По оси проезжей части	12,4		1.1	1,24	Требуется нанесение
60	0,195	0,195	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
61	0,198	0,198	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
62	0,201	0,201	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
63	0,202	0,207	Справа	15,3		1.2	1,53	Требуется нанесение
64	0,202	0,207	Справа			1.16.1	2,87	Требуется нанесение
65	0,209	0,209	Слева	10,5		1.14.1	33,60	Требуется нанесение
66	0,210	0,218	Слева	8,1		1.7	0,40	Требуется нанесение
67	0,211	0,219	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
68	0,211	0,211	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
69	0,218	0,218	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
70	0,219	0,225	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
71	0,224	0,229	Справа	14,4		1.2	1,44	Требуется нанесение
72	0,224	0,229	Справа			1.16.1	2,49	Требуется нанесение
73	0,224	0,224	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
74	0,225	0,225	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
75	0,229	0,229	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
76	0,229	0,229	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
77	0,229	0,238	По оси проезжей части	8,6		1.1	0,86	Требуется нанесение
78	0,234	0,234	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
79	0,235	0,235	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
80	0,238	0,248	По оси проезжей части	10,5		1.7	0,52	Требуется нанесение
81	0,238	0,248	Слева	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
82	0,242	0,242	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
83	0,248	0,259	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
84	0,248	0,248	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
85	0,258	0,258	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
86	0,259	0,267	Справа	8,7		1.7	0,43	Требуется нанесение
87	0,259	0,267	По оси проезжей части	8,4		1.7	0,42	Требуется нанесение
88	0,260	0,260	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,260	0,260	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,262	0,262	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
91	0,265	0,265	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
92	0,265	0,265	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
93	0,267	0,267	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,267	0,319	По оси проезжей части	51,6		1.1	5,16	Требуется нанесение
95	0,270	0,270	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
96	0,272	0,272	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,274	0,276	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
98	0,275	0,275	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
99	0,277	0,278	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,278	0,278	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,279	0,281	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,281	0,281	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,282	0,284	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,285	0,286	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,287	0,289	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,290	0,292	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,293	0,294	Справа	5,1		1.1	0,55	Требуется нанесение
108	0,295	0,295	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
109	0,295	0,297	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
110	0,297	0,297	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
111	0,297	0,297	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
112	0,298	0,300	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
113	0,299	0,299	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
114	0,300	0,300	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,301	0,302	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	0,303	0,305	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	0,304	0,304	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	0,306	0,308	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	0,307	0,307	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
120	0,309	0,310	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	0,309	0,309	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
122	0,312	0,312	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
123	0,312	0,312	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
124	0,313	0,314	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
125	0,314	0,314	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
126	0,316	0,317	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
127	0,319	0,329	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
128	0,319	0,319	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
129	0,320	0,328	Справа	8,8		1.7	0,44	Требуется нанесение
130	0,322	0,322	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
131	0,324	0,324	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	0,326	0,327	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	0,329	0,370	По оси проезжей части	41,3		1.1	4,13	Требуется нанесение
134	0,329	0,329	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
135	0,332	0,332	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
136	0,333	0,333	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
137	0,334	0,334	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
138	0,335	0,335	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
139	0,337	0,337	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
140	0,338	0,338	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
141	0,339	0,339	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
142	0,340	0,340	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
143	0,342	0,342	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
144	0,343	0,343	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
145	0,344	0,344	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
146	0,345	0,345	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
147	0,347	0,347	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
148	0,348	0,348	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
149	0,349	0,351	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
150	0,350	0,350	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
151	0,352	0,352	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
152	0,353	0,353	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
153	0,354	0,354	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
154	0,355	0,355	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
155	0,357	0,357	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
156	0,358	0,358	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,359	0,359	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
158	0,360	0,360	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
159	0,362	0,362	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
160	0,363	0,363	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
161	0,364	0,364	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
162	0,365	0,365	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
163	0,367	0,370	Слева	14,1		1.2	1,41	Требуется нанесение
164	0,367	0,370	Слева			1.16.1	2,11	Требуется нанесение
165	0,367	0,367	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
166	0,367	0,378	Слева	11,1		1.7	0,56	Требуется нанесение
167	0,368	0,368	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
168	0,370	0,370	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
169	0,370	0,378	По оси проезжей части	7,7		1.7	0,38	Требуется нанесение
170	0,373	0,373	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
171	0,374	0,374	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
172	0,376	0,376	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
173	0,378	0,423	Слева	42,7		1.4	4,27	Требуется нанесение
174	0,378	0,414	Справа	35,5		1.4	3,55	Требуется нанесение
175	0,378	0,385	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
176	0,385	0,385	Справа	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
177	0,389	0,392	По оси проезжей части	2,9		1.1	0,29	Требуется нанесение
178	0,389	0,389	Справа	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
179	0,394	0,394	Справа	12,0		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
180	0,396	0,406	По оси проезжей части	9,9		1.1	0,99	Требуется нанесение
181	0,408	0,408	Справа	12,0		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
182	0,410	0,413	По оси проезжей части	3,1		1.1	0,31	Требуется нанесение
183	0,413	0,422	По оси проезжей части	8,9		1.7	0,44	Требуется нанесение
184	0,414	0,422	Справа	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
185	0,422	0,424	По оси проезжей части	1,9		1.1	0,19	Требуется нанесение
186	0,423	0,424	Справа	12,1		1.25	4,80	Требуется нанесение
187	0,428	0,428	Справа	12,1		1.25	4,80	Требуется нанесение
188	0,428	0,446	По оси проезжей части	18,2		1.7	0,91	Требуется нанесение
189	0,428	0,446	Справа	18,6		1.7	0,93	Требуется нанесение
190	0,429	0,439	Слева	10,7		1.7	0,54	Требуется нанесение
191	0,446	0,471	По оси проезжей части	24,9		1.1	2,49	Требуется нанесение
192	0,446	0,506	Справа	59,3		1.4	5,93	Требуется нанесение
193	0,471	0,481	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
194	0,481	0,586	По оси проезжей части	104,9		1.1	10,49	Требуется нанесение
195	0,488	0,489	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
196	0,490	0,490	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
197	0,492	0,493	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
198	0,494	0,496	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
199	0,497	0,499	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
200	0,500	0,501	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
201	0,502	0,504	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
202	0,505	0,507	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
203	0,508	0,509	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
204	0,509	0,509	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
205	0,510	0,512	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
206	0,511	0,511	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
207	0,513	0,515	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
208	0,514	0,514	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
209	0,516	0,517	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	0,516	0,516	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
211	0,518	0,520	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
212	0,519	0,519	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
213	0,521	0,523	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
214	0,521	0,521	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
215	0,524	0,524	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
216	0,524	0,526	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
217	0,525	0,528	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
218	0,526	0,526	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
219	0,529	0,529	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
220	0,529	0,531	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
221	0,531	0,531	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
222	0,534	0,534	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
223	0,536	0,536	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
224	0,536	0,536	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
225	0,538	0,538	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
226	0,540	0,540	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
227	0,543	0,543	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
228	0,546	0,546	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
229	0,547	0,547	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
230	0,553	0,553	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
231	0,554	0,554	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
232	0,560	0,560	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
233	0,561	0,561	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
234	0,567	0,567	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
235	0,568	0,568	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
236	0,574	0,574	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
237	0,575	0,575	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
238	0,586	0,593	Слева	7,7		1.7	0,39	Требуется нанесение
239	0,586	0,593	По оси проезжей части	7,1		1.7	0,36	Требуется нанесение
240	0,593	0,593	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
241	0,597	0,597	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
242	0,597	0,640	По оси проезжей части	43,2		1.1	4,32	Требуется нанесение
243	0,604	0,604	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
244	0,604	0,604	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
245	0,610	0,610	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
246	0,611	0,611	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
247	0,617	0,617	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
248	0,617	0,617	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
249	0,623	0,623	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
250	0,624	0,624	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
251	0,630	0,630	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
252	0,630	0,630	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
253	0,633	0,633	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
254	0,640	0,652	Слева	12,3		1.7	0,62	Требуется нанесение
255	0,640	0,652	По оси проезжей части	12,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
256	0,650	0,650	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
257	0,652	0,686	По оси проезжей части	33,8		1.1	3,38	Требуется нанесение
258	0,656	0,656	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
259	0,657	0,659	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
260	0,660	0,662	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
261	0,662	0,664	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
262	0,663	0,663	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
263	0,665	0,667	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
264	0,668	0,668	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
265	0,669	0,671	Слева	5,3		1.1	0,55	Требуется нанесение
266	0,669	0,669	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
267	0,670	0,672	Слева	7,9		1.2	0,79	Требуется нанесение
268	0,670	0,672	Слева			1.16.1	0,66	Требуется нанесение
269	0,672	0,672	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
270	0,676	0,676	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
271	0,678	0,678	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
272	0,679	0,679	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
273	0,682	0,687	Справа	12,3		1.2	1,23	Требуется нанесение
274	0,682	0,687	Справа			1.16.1	1,71	Требуется нанесение
275	0,682	0,682	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
276	0,685	0,685	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
277	0,685	0,685	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
278	0,686	0,696	По оси проезжей части	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
279	0,687	0,696	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
280	0,691	0,691	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
281	0,696	0,705	По оси проезжей части	9,1		1.1	0,91	Требуется нанесение
282	0,698	0,698	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
283	0,704	0,704	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
284	0,705	0,727	Справа	22,3		1.7	1,11	Требуется нанесение
285	0,705	0,725	По оси проезжей части	19,9		1.7	1,00	Требуется нанесение
286	0,711	0,711	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
287	0,717	0,717	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
288	0,724	0,724	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
289	0,725	0,767	По оси проезжей части	41,9		1.1	4,19	Требуется нанесение
290	0,730	0,732	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
291	0,730	0,730	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
292	0,733	0,734	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
293	0,735	0,737	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
294	0,737	0,737	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
295	0,738	0,740	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
296	0,741	0,742	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
297	0,743	0,745	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
298	0,743	0,743	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
299	0,746	0,748	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
300	0,749	0,750	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
301	0,750	0,750	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
302	0,751	0,753	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
303	0,754	0,756	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
304	0,756	0,756	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
305	0,757	0,758	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
306	0,759	0,761	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
307	0,762	0,762	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
308	0,763	0,763	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
309	0,763	0,767	Слева	12,3		1.2	1,23	Требуется нанесение
310	0,763	0,767	Слева			1.16.1	1,48	Требуется нанесение
311	0,763	0,765	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
312	0,769	0,769	Слева	8,1		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
313	0,771	0,790	По оси проезжей части	19,2		1.1	1,92	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	466,77

Спецификация дорожных знаков

ул. Солнечная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		7
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		8
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		7
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		7
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		9
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		12
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		4
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		5
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		7
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		6
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		4
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		6
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется демонтаж		3
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		8
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		8

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	6
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется демонтаж	13
2.1	II		Требуется установка	2
2.2	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется демонтаж	10
3.24	II		Требуется установка	10
3.24	II		Установлен	4
3.25	II		Требуется установка	2
3.27	II		Требуется установка	2
3.27	II		Установлен	16
5.19.1	II		Требуется демонтаж	1
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	11
5.19.2	II		Требуется демонтаж	1
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	11
5.20	II		Установлен	14
6.4	II		Требуется демонтаж	3
6.4	II		Требуется установка	21
6.4	II		Установлен	9
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	10
8.5.7	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Установлен	13
8.6.1	II		Требуется установка	3
8.6.1	II		Установлен	6
8.6.5	II		Требуется установка	8

8.6.5	II		Установлен	3
8.17	II		Требуется демонтаж	3
8.17	II		Требуется установка	3
8.24	II		Требуется установка	2
8.24	II		Установлен	16

Перечень светофорных объектов

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,126	Пешеходный переход	2	0
2	0,209	Пешеходный переход	2	0

Итоги по всем дорогам

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,109
2	0,138
3	0,193
4	0,227
5	0,387
6	0,426
7	0,595

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Солнечная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования








Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Солнечная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	466,77
Дорожные знаки, шт.	Установить	83
	Демонтировать	33
Светофоры, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	0/9

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч		Стиль линии "Кромка"
	Стиль линии "Бровка"				

Инженерное обустройство

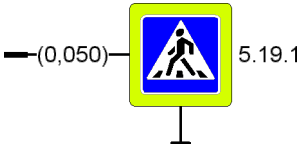











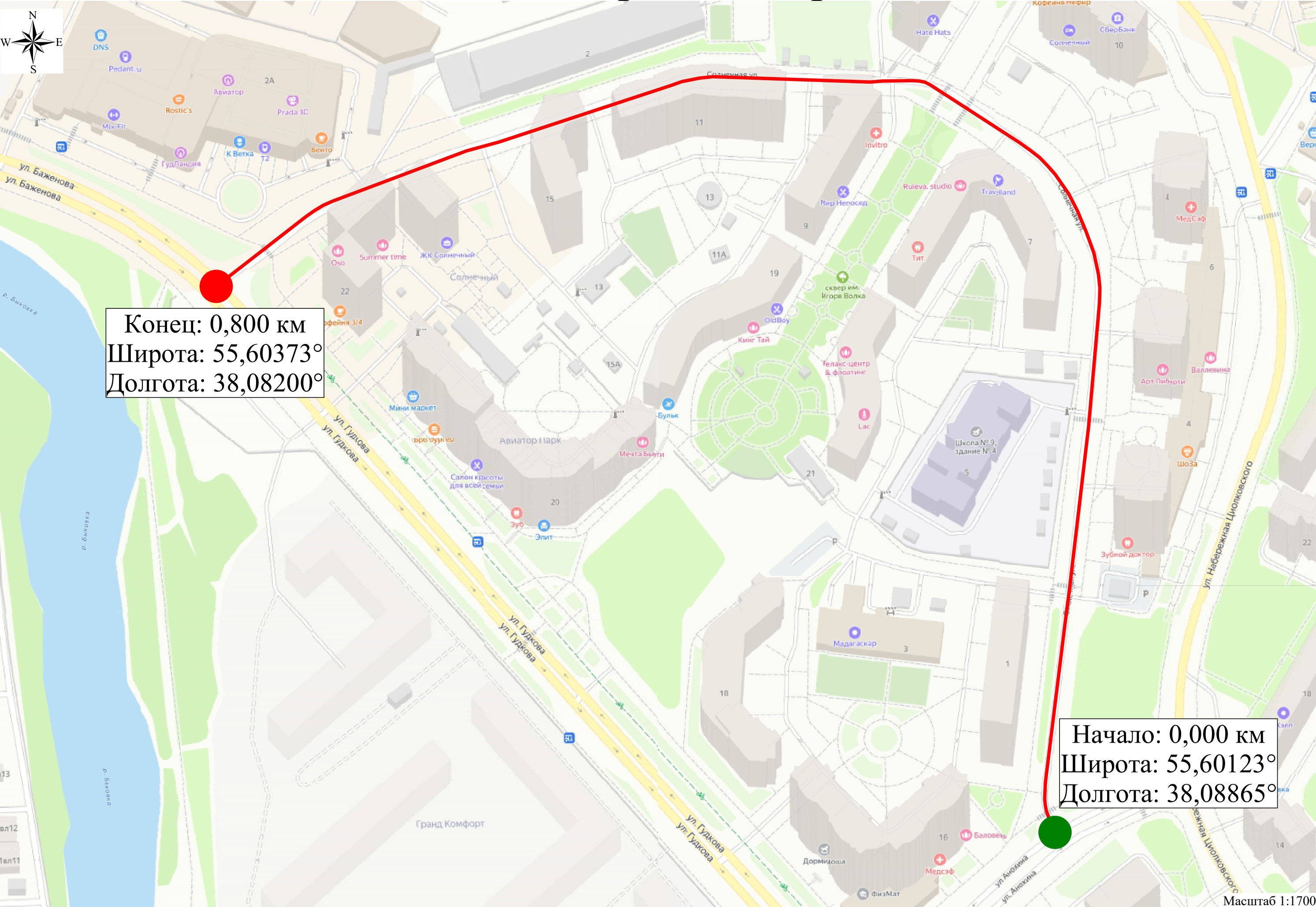
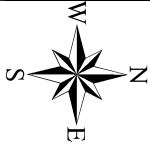
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Существующий				

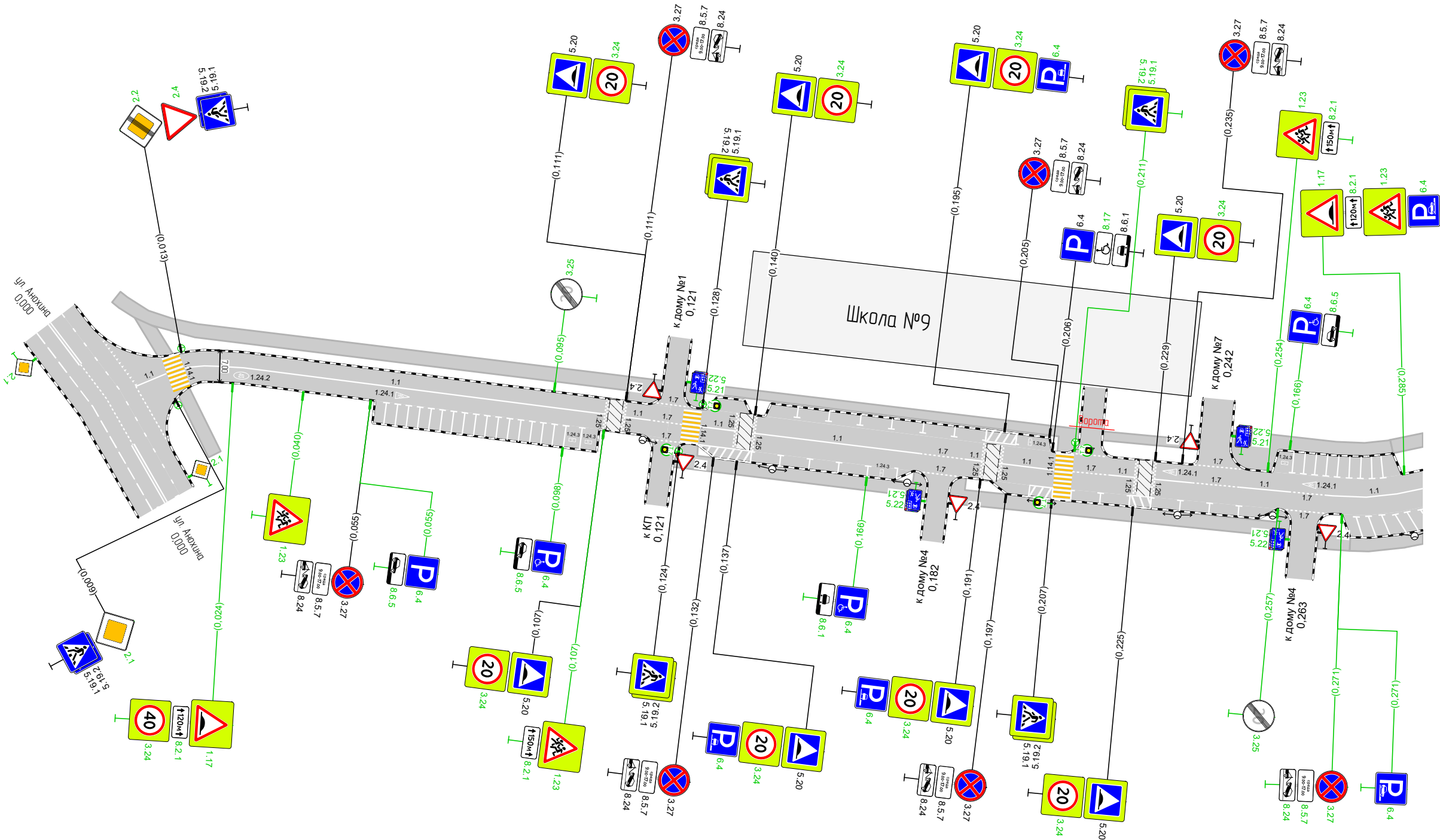
Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,004 - 0,119, а/б, ш. 3,0 м	0,124 - 0,212, а/б, ш. 2,0 м	0,217 - 0,238, а/б, ш. 2,0 м	0,245 - 0,284, а/б, ш. 3,0 м	а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева			1,7 0,118 0,125 (7 м)	1,7 0,210 0,218 (8 м)	1,7 0,238 0,248 (10 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=14781, L=178				
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,121	3,00 (а/б) 0,129 - 0,139	3,00 (а/б) 0,142 - 0,206	4,00 (а/б) 0,121 - 0,289	5,00 (а/б) 0,255 - 0,285



ул. Солнечная
км 0,000 – км 0,289
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,121				5,00 (а/б) 0,056 - 0,106				2,50 (а/б) 0,128 - 0,176				2,50 (а/б) 0,193 - 0,257				5,00 (а/б) 0,271 - 0,289	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,002 0,009 (7 м)	1.1 0,013 - 0,107, (94 м)	1.1 0,111 0,117 (6 м)	1.7 0,117 (7 м)	1.1 0,128 (8 м)	1.1 0,140 - 0,177, (37 м)	1.7 0,177 0,187 (10 м)	1.1 0,187 0,191 (4 м)	1.1 0,195 (12 м)	1.7 0,211 0,219 (8 м)	1.1 0,219 0,225 (6 м)	1.1 0,229 (9 м)	1.7 0,238 (10 м)	1.1 0,248 (11 м)	1.7 0,259 0,267 (8 м)	1.1 0,267 - 0,289, (21 м)		
	1-я от осевой								1.7 0,178 0,186 (8 м)								1.7 0,259 0,267 (9 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,123 - 0,180, а/б, ш. 3,0 м							0,184 - 0,260, а/б, ш. 3,0 м							0,273 - 0,289, а/б, ш. 3,0 м			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ													
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки													
ул. Солнечная													
Участок, км,м												Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,800	1434,0	122,1	140,7	303,8	94,40	91,20	20,27	3	2	16	48,96	361,61	105,27
Длина, км	1,434	0,122	0,141	0,304									
Привед. длина, км	1,434	0,122	0,141	0,152								1,708	0,141
Площадь, м²	151,07	12,21	14,07	15,19	94,40	91,20	20,27	4,65	3,82	11,04	48,96	361,61	105,27

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Солнечная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,009	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,107	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,129	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,176	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,251	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,257	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,329	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,392	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,400	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,450	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,485	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,583	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,639	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,654	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,691	Требуется установка	1	Примыкание справа " к гаражам" на 0,692
2.4	Уступите дорогу	II		0,726	Требуется установка	1	Примыкание справа "к ТЦ" на 0,715
2.1	Главная дорога	II		0,771	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0,782	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,782	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						1	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого требуется установить:						7	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						14	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						22	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,024	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,107	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,254	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,285	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,285	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,329	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,485	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,505	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,685	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						10	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,009	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,013	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,107	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,111	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,124	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,124	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,128	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,128	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,137	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,140	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,191	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,195	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,207	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,207	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,211	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,211	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,220	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,220	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,225	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,229	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,385	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,389	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,392	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,392	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,396	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,396	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,406	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,406	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,410	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,410	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,425	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,428	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,593	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,597	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,767	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,767	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,771	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,771	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						36	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						40	
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,024	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,055	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,095	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,107	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,107	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,111	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,111	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,132	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,137	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,140	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,140	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,191	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,191	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,195	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,195	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,197	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,205	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,225	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,229	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,229	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,235	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,257	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,271	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,329	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,369	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,385	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,385	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,389	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,425	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,428	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,428	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,448	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,506	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,584	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,593	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,597	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,636	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,685	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,697	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,727	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,757	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,771	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						20	
Итого требуется установить:						15	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						10	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						45	
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,055	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,137	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,166	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,191	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,195	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,199	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,206	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,271	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,285	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,301	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,310	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,329	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,369	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,374	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,491	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,505	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,535	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,536	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,540	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,546	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,584	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,593	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,630	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,632	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,639	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,665	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,668	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,670	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,676	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,727	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,761	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,763	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						9	
Итого требуется установить:						21	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						33	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		0,024	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,055	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,055	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,055	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,107	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,111	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,111	Установлен	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,132	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,132	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,166	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,197	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,197	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,199	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,205	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,205	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,206	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,206	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,235	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,235	Установлен	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,254	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,271	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,271	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (120м)	Зона действия	II		0,285	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,301	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,310	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,329	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,329	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,329	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,369	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,369	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,374	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,385	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,385	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,428	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,428	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,448	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,485	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,491	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,505	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,505	Установлен	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,506	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,506	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,536	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,540	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,546	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,584	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,584	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,584	Установлен	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,593	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,593	Установлен	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,597	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,632	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,636	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,636	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,639	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,639	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,668	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,670	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,670	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,676	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,697	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,697	Установлен	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,727	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,727	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,727	Установлен	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,757	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,757	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,761	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,763	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						38	
Итого требуется установить:						28	
Итого перенести:						0	

	Итого к демонтажу:	4	
	Итого требуется замена:	0	
	Итого:	70	
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	104	
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	83	
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0	
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	33	
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:	0	
	ВСЕГО:	220	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,013	0,013	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
2	0,116	0,770	Населенный пункт	23/23	654	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,124	0,124	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,128	0,128	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,211	0,211	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,392	0,392	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,396	0,396	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,410	0,410	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
9	0,767	0,767	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	0,771	0,771	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	23/23	654
Требуется установка	9/9	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,011	Наземный	Соответствует	
2	0,126	Наземный	Соответствует	
3	0,210	Наземный	Соответствует	
4	0,394	Наземный	Соответствует	
5	0,407	Наземный	Соответствует	
6	0,769	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	6

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,124	Т.7	Участок дороги	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,128	Т.7	Участок дороги	0	1	0	0	0	0	0	0	
3	0,207	Т.7	Участок дороги	0	1	0	0	0	0	0	0	
4	0,211	Т.7	Участок дороги	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	4	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Требуется установка	Т.7	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,004	0,119	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	115	390	Имеется
2	0,123	0,180	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	190	Имеется
3	0,124	0,212	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	88	206	Имеется
4	0,184	0,260	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	76	256	Имеется
5	0,217	0,238	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	42	Имеется
6	0,245	0,284	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	158	Имеется
7	0,266	0,273	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	7	21	Имеется
8	0,273	0,315	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	140	Имеется
9	0,284	0,292	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	24	Имеется
10	0,292	0,370	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	78	207	Имеется
11	0,315	0,321	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	21	Имеется
12	0,330	0,378	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	157	Имеется
13	0,377	0,430	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	136	Имеется
14	0,378	0,416	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	122	Имеется
15	0,408	0,408	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	15	Имеется
16	0,419	0,425	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	6	20	Имеется
17	0,425	0,428	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	3	19	Имеется
18	0,438	0,472	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	104	Имеется
19	0,445	0,505	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	120	Имеется
20	0,480	0,488	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	24	Имеется
21	0,488	0,532	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	127	Имеется
22	0,506	0,540	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	72	Имеется
23	0,533	0,587	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	158	Имеется
24	0,540	0,687	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	147	295	Имеется
25	0,593	0,640	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	154	Имеется
26	0,650	0,670	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	64	Имеется
27	0,670	0,771	Тротуар	Слева	6,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	101	589	Имеется
28	0,695	0,705	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	11	19	Имеется
29	0,729	0,765	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	77	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1282	3927

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,109	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Соответствует
2	0,138	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Соответствует
3	0,193	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Соответствует
4	0,227	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Соответствует
5	0,387	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,88	Соответствует
6	0,426	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	12,00	0,07	1,88	Соответствует
7	0,595	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	7